

Driverless Electronic

Die Energieversorgung – Der Bereich Driverless Elektronik beschäftigt sich mit den im Hintergrund des autonomen Fahrens liegenden elektrischen System. Dabei handelt es sich sowohl um Aufgaben mit Hochspannung, als auch Niederspannung. Es gilt Schalt- und Regelsysteme und deren Hardware, sowie Software zu entwickeln, damit unser Rennwagen die Möglichkeit hat sich selbst auf der Strecke zu Steuern. Des Weiteren darf uns natürlich nicht die Energie ausgehen, weshalb die Bereitstellung der Energiespeicher ebenfalls als Aufgabe anfällt.

Die Tätigkeiten beginnen zumeist mit einer Analyse des Vorhandenen, geht weiter mit einer neuen Konzeptfindung, deren Konstruktion, sowie Fertigung der eigenen Teile. Schlussendlich folgt die Inbetriebnahme und Erprobung auf den Events.

Unsere Anforderungen an dich:

- Teamfähigkeit und Freude an der Arbeit im Team
- Selbstständige Arbeitsweise und Zeitmanagement
- Motivation und Ehrgeiz zum Erreichen der aufgestellten Ziele
- Technische Grundkenntnisse mit dem Umgang von elektrischen Systemen
- Handwerkliches Geschick
- Interesse an der Elektrotechnik
- **Nice to have:** Studiengang Elektrotechnik (z.T. Fortgeschrittenes Studium erwünscht) oder Informatik, Kenntnisse in PCB-Design und Mikrocontrollerprogrammierung

Das bieten wir Dir:

- Zusammenarbeit mit Studenten aus wirtschaftlichen und technischen Studiengängen
- Herausfordernde Aufgaben mit Praxisnaher Umsetzung
- Persönliche Weiterentwicklung von Hard- und Softskills
- Kontakt und Austausch mit Unternehmen als Fertigungspartner und Unterstützer
- Selbstständige Einteilung der Arbeitszeiten
- Teilnahme an den Wettbewerben der Formula Student in ganz Europa
- Sammeln praktischer Erfahrungen
- Jede Menge Spaß

Mögliche Aufgabenbereiche:

- Konzeptionieren und Bauen eines Hochspannungsakkumulators
- Überarbeitung der vorhandenen Bordelektronik und deren Umsetzung
- Erstellen eines neuen Kabelstrangs
- Er- und Überarbeiten der Regelung / Steuerung für das elektrische System
- und mehr