

Bereich Driverless Mechanik

Der Bereich Driverless Mechanik beschäftigt sich mit der Peripherie um das autonome Fahren, denn ohne Rennwagen kann auch nichts von selbst fahren. Unser Aufgabenbereich beginnt mit dem Chassis, einem selbstgefertigten CFK-Monocoque, geht weiter über das Fahrwerk, den mechanischen Antriebsstrang und endet bei dem Aeropaket. Wir halten das Fahrzeug in Stand, führen Wartungs- und Umbauarbeiten durch, sodass wir den Weg zum Erfolg mit Zuverlässigkeit und Sicherheit freimachen.

Das Tätigkeitsfeld ist somit weit gefächert. Die Arbeit beginnt oftmals mit einer Analyse des Vorhandenen, geht weiter mit einer neuen Konzeptfindung, deren Konstruktion, sowie Fertigung mit allen Materialien. Schlussendlich folgt die Erprobung auf den Events.

Unsere Anforderungen an dich:

- Teamfähigkeit und Freude an der Arbeit im Team
- Selbstständige Arbeitsweise und Zeitmanagement
- Motivation und Ehrgeiz zum Erreichen der aufgestellten Ziele
- Technische Grundkenntnisse mit dem Umgang von CAD-Software (CATIA bevorzugt)
- Handwerkliches Geschick
- **Nice to have:** Kenntnisse bei der Arbeit und Auslegung mit Faserverbundstoffen, Wärmeübertragung und Strömungsmechanik, Umgang mit Werkstattequipment

Das bieten wir Dir:

- Zusammenarbeit mit Studenten aus wirtschaftlichen und technischen Studiengängen
- Herausfordernde Aufgaben mit Praxisnaher Umsetzung
- Persönliche Weiterentwicklung von Hard- und Softskills
- Kontakt und Austausch mit Unternehmen als Fertigungspartner und Unterstützer
- Selbstständige Einteilung der Arbeitszeiten
- Teilnahme an den Wettbewerben der Formula Student in ganz Europa
- Jede Menge Spaß

Mögliche Aufgabenbereiche:

- Überarbeitung des bestehenden Kühlsystems und einbinden neuer Komponenten
- Auslegung, Umsetzung und Betreuung einer elektrohydraulischen Bremseinheit
- Auslegung, Umsetzung und Betreuung einer elektrischen/hydraulischen Lenkung
- Entwicklung eines neuen Aktorikkonzeptes und dessen Realisierung
- Wartungs- und Erneuerungsarbeiten des Chassis und der Aero
- Entwicklung und Herstellung von Arbeitsutensilien
- und mehr